

『オリコンサル、東芝 EVバスの実証運行開始 地球温暖化対策 環境省実証研究事業を推進 港区「ちいばす」路線活用』



オリエンタルコンサルタツと東芝は、既住のミニバスを、(電気自動車)化した実証事業で、環境省の地球温暖化対策研究事業に協力している。港区「ちいばす」路線に活用される。1月14日に実証運行を開始した。1月14日に、東芝のEVバスが、港区「ちいばす」路線に活用される。1月14日に、東芝のEVバスが、港区「ちいばす」路線に活用される。

オリエンタルコンサルタツと東芝は、既住のミニバスを、(電気自動車)化した実証事業で、環境省の地球温暖化対策研究事業に協力している。港区「ちいばす」路線に活用される。1月14日に実証運行を開始した。1月14日に、東芝のEVバスが、港区「ちいばす」路線に活用される。1月14日に、東芝のEVバスが、港区「ちいばす」路線に活用される。

EVバスの実証運行開始

地球温暖化対策 環境省実証研究事業を推進 港区「ちいばす」路線活用

オリコンサル・東芝



オリエンタルコンサルタツと東芝は、既住のミニバスを、(電気自動車)化した実証事業で、環境省の地球温暖化対策研究事業に協力している。港区「ちいばす」路線に活用される。1月14日に実証運行を開始した。1月14日に、東芝のEVバスが、港区「ちいばす」路線に活用される。

『オリコンサルと東芝 EVバス実証運行を開始 充電時間従来比3分の1』

充電時間 従来比3分の1

オリエンタルコンサルタツは、環境省の地球温暖化対策研究事業に協力している。港区「ちいばす」路線に活用される。1月14日に実証運行を開始した。1月14日に、東芝のEVバスが、港区「ちいばす」路線に活用される。



オリコンサルと東芝

オリエンタルコンサルタツと東芝は、既住のミニバスを、(電気自動車)化した実証事業で、環境省の地球温暖化対策研究事業に協力している。港区「ちいばす」路線に活用される。1月14日に実証運行を開始した。1月14日に、東芝のEVバスが、港区「ちいばす」路線に活用される。

EVバス 実証運行を開始

環境省から地球温暖化対策技術開発・実証研究事業を共同で受託した。事業期間は3年間で、従来よりも3分の1の時間で充電可能な超急速充電システムと、電池のリユースシステムの確立を目指している。