

平成26年6月6日

各位

会社名 株式会社 A C K グループ
代表者名 代表取締役社長 野崎 秀 則
(JASDAQ・コード番号2498)
問合せ先 取締役 森田 信 彦
統括本部長
TEL 03-6311-6641

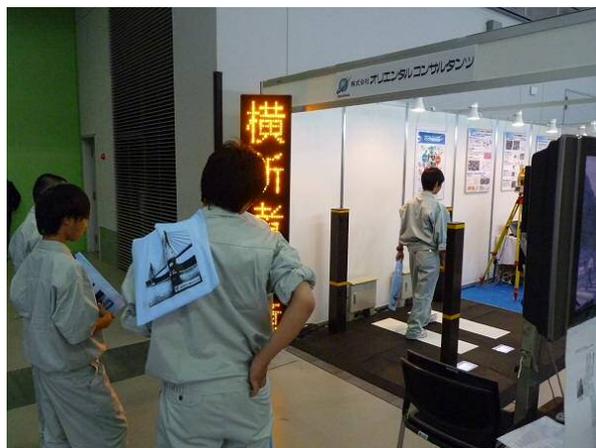
建設技術公開「EE東北‘14」に出展

当社グループの基幹会社である株式会社オリエンタルコンサルタンツ（本社：東京都渋谷区、代表取締役社長：野崎秀則）は、建設技術公開「EE東北14」（6月4日（水）～5日（木）開催）に出展いたしました。

展示会では、当社が保有する最新の技術サービスとして、インフラ維持管理、交通安全サービス事業（ドライブレコーダーを用いた企業および地域の交通安全支援事業）、横断者感知式注意喚起システムなどについて、紹介しました。出展ブースでは、来客者の皆様に技術サービス内容を分かりやすく伝えるため、展示パネルの掲示だけでなく、実物の機器やシステムを使って実演を行うなどの工夫を凝らしました。

2日間にわたって、当社の出展ブースには行政、企業、学校関係者など多数のご来場を頂きました。

主 催 : EE東北実行委員会（事務局／国土交通省東北技術事務所）
開催日時 : 2014年6月4日（水）～2014年6月5日（木）
会 場 : みやぎ産業交流センター「夢メッセみやぎ」屋内展示場及び屋外展示場
〒983-0001 仙台市宮城野区港3-1-7



出展内容：インフラ維持管理(ICT 技術を活用した道路維持管理の高度化、効率化／舗装点検)
ドライブレコーダーを用いた交通安全支援サービス事業(「車録」「Dr.ワトソン」)
横断者感知式注意喚起システム

オリエンタルコンサルタンツが考える インフラ維持管理

A ACTION

- 維持管理コスト、対策優先度の再評価

C CHECK

- 手戻りの減排
- 住民・利用者の満足度

D DO

- 点検・診断
- 補修設計、施工
- 補強設計、施工
- 施工管理

PLAN

- インフラの管理目標の設定
- インフラ長寿命化計画(行動計画)の策定
- 道路等の長寿命化計画の策定

インフラ全体の長寿命化計画の策定

- 各管線の長寿命化計画の策定
- 予算・体制を踏まえた全体の設備の維持

インフラ全体の長寿命化計画の策定

①インフラの現状把握、将来予測

②長寿命化計画の策定

③インフラ全体の長寿命化計画の最適化

④最適化計画に基づいた維持管理の実施

⑤目標達成度の監視

● オリエンタルコンサルタンツが提供する維持管理サービス

管理者の予算や課題、実施者の構成など、状況に合わせて様々な提案を行います。

- ①インフラの現状把握、将来予測
 - 点検・診断、状態把握と劣化予測、コスト推計
 - ICTを活用した点検等の効率化・高度化
- ②長寿命化計画の策定
 - 長寿命化計画(行動計画)の策定・立案支援
 - 道路等の長寿命化計画の策定・立案支援
- ③インフラ全体の長寿命化計画の最適化
 - 道路等の長寿命化計画の選定(優先順位、予算計画、体制など)
 - インフラ全体の維持管理計画を策定するための「手引法」等の作成
- ④最適化計画に基づいた維持管理の実施
 - 調査・診断結果に基づく補修・補強対策の立案、設計、施工管理
 - 事業の進捗の把握・課題の抽出
- ⑤目標達成度の監視
 - 住民・利用者の満足度の把握・分析・評価

ICT技術を活用した 道路維持管理の高度化、効率化

スマートフォンやタブレット、画像伝送・解析、クラウドなどのICT技術を活用し、道路維持管理の効率化・高度化に向けて総合的なサービスを提供します。

● 巡回点検支援システム

日々の現地管理を支援するシステム

- 日々の巡回や住民の問い合わせで確認した道路の異常を、現場で記録し、クラウド上のデータベースで管理することができます。
- 記録管理が効率化するとともに、記録の蓄積によって維持管理の高度化が図れます。

作業前

- 巡回記録
- 巡回記録のクラウド上の登録

作業中

- 巡回記録
- 巡回記録のクラウド上の登録

● 定期点検支援システム

数年に1度実施する詳細な点検を記録・管理するシステム

- 5年に1回などに実施する点検を現場で記録し、クラウド上のデータベースで管理することができます。
- 国土交通省が定めた点検要領(案)に準拠した入力・結果の出力が可能です。

現場

- 巡回記録のクラウド上の登録
- 巡回記録のクラウド上の登録

事務所

- 巡回記録のクラウド上の登録
- 巡回記録のクラウド上の登録

地域の交通事故削減支援サービス Dr.ワトソン

ドライブレコーダーのデータを分析して、地域の交通事故ゼロを目指します。

● ドライブレコーダーを活用した地域の交通安全支援サービス

車録

【導入先の対象車種】

【用途】

【走行】

Dr.ワトソン

【用途】

【走行】

● 事故分析のPDCAマネジメントサイクルを実践し、事故リスクを継続的に改善する。

Plan 事故対策の検討

事故が起きそうな危険箇所の可視化

事故発生に至る過程(事故原因)の特定

Do 安全対策の実施

事故原因に基づいた対策の検討

地域住民が関与できる施策の抽出

Check&Action 効果検証と改善

改善効果のスピードな検証

必要な改善策の検討

Check&Action 効果検証と改善

改善効果のスピードな検証

必要な改善策の検討

横断者感知式注意喚起システム

横断歩道の歩行者を人感センサーで検知し、路面の道路標識とLED表示板により、ドライバーへ注意喚起を図ります。

● システム概要

- ①横断歩道の両端に設置した人感センサーで歩行者を検知します。
- ②道路標識は点滅発光し、LED表示板は【横断者注意】を表示して、注意喚起させます。

※ すべての歩行者が横切った時、または検知しきれなかった場合はLED表示板は点滅します。

● システム構成

本システムの導入によるねらい

- ドライバーの認知エラーの防止
- ドライバーの歩行者への優先意識の向上

システム構成

- 道路標識
- LED表示板
- 人感センサー
- 制御ボックス

以上

＜本資料に関するお問い合わせ先＞
 株式会社オリエンタルコンサルタンツ
 TEL: 03-6311-7551 FAX: 03-6311-8011
 URL: <http://www.oriconsul.com/>
 統括本部 三百田、伊藤