## 日刊建設通信新聞(2017年9月6日付3面掲載)

典には、

エン・

アン・

"

チュオン・クアン・

## ベトナムの国際港アクセス橋梁開通】 【オリエンタルコンサルタンツグローバル参画

開通式が開かれた。

## 1 ナ 厶 橋梁開通 国際港

用し、

橋梁工

事

0

期を

短縮

する一プレ

キャストセグメン

三井住友建 設

ラックフェン国際港建設事 めていた総延長15 道路・橋梁)」が完成し 井住友建設がベトナムで . 6 10

館の梅田邦夫特命全権 及建設会長、 要人のほか、 ア運輸大臣らべ 在ベトナム大使 則久芳行三 トナム政府 大使も

トナム独立記念日に当たる 式

なる「

鋼管矢板基礎」

橋に続きベトナムで2例目と

採用している。

した「ネガティブフリクショ

ン対策鋼管杭」、ニャッタン

計画で生じる地盤沈下に対応

ト工法」、海岸部分埋め立

する主橋と東西に延びる取付 0 橋と道路で構成する。 エン国際港建設プロジェ 環で、 既設の航路を横断 (STEP) 本邦技 を適

ラックフェン国際港建設

友建設が取り組むラックフ

(道路・橋梁)」

は三

バル、パデコ、日本工 ンタルコンサルタンツグロ 本構造橋梁研究所のJVが担 5億円だった。 億円、三井住友建設は約24 負金額はJV総額で約360 建設会社チュオンソン社、 エンコフォーとJVを組み、 期39カ月で完成させた。 施工に際してはベトナムの 設計はオリ I