

2026 年 9 月 11 日

各 位

会 社 名 株式会社オリエンタルコンサルタンツホールディングス
代表者名 代表取締役社長 野 崎 秀 則
(東証スタンダード市場・コード番号 2 4 9 8)
問合せ先 取締役統括本部長 橋 義 規
TEL 0 3 - 6 3 1 1 - 6 6 4 1

**株式会社オリエンタルコンサルタンツグローバル
インド西部貨物専用鉄道（WDFC）開通式
～約 1,500km の巨大物流インフラ整備を約 13 年にわたり支援～**

2026 年 9 月 8 日、当社グループの主要な事業会社である株式会社オリエンタルコンサルタンツグローバル（本社：東京都新宿区、以下：OC Global）は、インド国デリー近郊の Dadri と、ムンバイ近郊の同国最大級のコンテナ港である Jawaharlal Nehru Port（JNPT）を結ぶ、全長約 1,500km の西部貨物専用鉄道（Western Dedicated Freight Corridor : WDFC）が全線開通し、ムンバイにて開通式が行われました。



中央右 OC Global ニューデリー事務所長 橋本泰典
中央左 OC Global 軌道交通技術第二部副部長 吉田稔

西部貨物専用鉄道は、インド政府が推進する大規模国家プロジェクトであり、デリーとムンバイを結ぶ「Delhi-Mumbai Industrial Corridor（DMIC）」を物流面から支えるバックボーンとなる基幹インフラです。日本政府および JICA による円借款を通じた長年の支援のもと、インド鉄道省傘下の Dedicated Freight Corridor Corporation of India Limited（DFCCIL）が事業主体となり、日本とインドをはじめとする多くの企業、技術者が協力して建設を進めてきました。OC Global は、2013 年末から約 13 年にわたり Project Management Consultant として施工監理に携わってきました。本鉄道は厳しい地形・地質条件に加え、既設鉄道、道路、河川、都市インフラとの複雑なインターフェース、限られた施工空間、関係機関との調整など、多くの技術的・マネジメント上の課題がありましたが、OC Global は、土木・軌道、橋梁、電力、信号通信をはじめとする幅広い分野において、設計照査、施工監理、品質・安

全管理、工程管理、契約管理、関係機関との調整などを通じて、課題解決とプロジェクトの実現を支えてきました。

西部貨物専用鉄道は、大容量貨物輸送を可能とする長大・重量貨物列車やダブルスタック・コンテナ列車の運行が可能となり、デリーを中心とする北部・内陸地域と、インド最大の貿易港の一つである JNPT との物流ネットワークが大きく強化されます。これにより、貨物輸送時間の短縮、輸送能力の増強、物流コストの低減、既存鉄道や道路の混雑緩和、さらには道路輸送から鉄道輸送へのモーダルシフトによる環境負荷の低減など、幅広い効果が期待されています。また、インド最大の経済圏の一つであるデリー・ムンバイ間を効率的な物流ネットワークで結び、その沿線における産業開発、港湾物流、製造業、国際貿易を支えることで、今後のインド経済のさらなる発展に長期にわたって貢献する国家的インフラです。

OC Global は、世界各国のパートナーとともに、安全で持続可能な社会インフラの整備を通じて、人々の暮らしと経済発展に貢献します。



以上

＜本資料に関するお問い合わせ先＞

株式会社オリエンタルコンサルタンツグローバル
担当 広報室 富田早季

TEL: 03-6311-7570 FAX: 03-6311-8020

URL: <https://ocglobal.jp/ja/>